

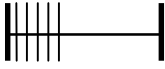
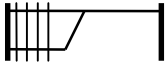
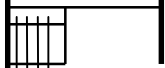
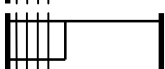
Position	Anzahl	Leistungsbeschreibung	Preis je Einheit		Betrag	
			Euro	ct	Euro	ct
		-1/7 -				
		<p>Technische Beschreibung für mobile Trennwände mit manueller Bedienung der Einzelelemente</p> <p>Wandelemente werden manuell verfahren; Dichtleisten werden mittels Kurbel manuell aus- und eingefahren.</p> <p>Mobile Trennwand, bestehend aus unabhängig voneinander verfahrbaren Einzelelementen mit verwindungssteifer Elementkonstruktion. Beidseitig beplankt mit 16mm oder 19 mm starken Dreischicht-Güteplatten (E 1) nach DIN, lösbar verschraubt montiert / freischwingend aufgehängt. Jedes Element hat oben an ein oder zwei Punkten wartungsfreie, kugelgelagerte Laufrollenwagen, die leichtgängig in Deckenschienen laufen. Die gesamte Trennwand wirkt im geschlossenen Zustand wie eine Massivwand.</p> <p>Die Herstellung der Trennwand erfolgt nach einem verbindlichen Qualitätsmanagement nach DIN EN ISO 9001 nachweisen zu können.</p> <p>Konstruktion</p> <p>Verwindungssteife Elementkonstruktion mit 16mm oder 19 mm starken Dreischicht-Güteplatten (E 1) nach DIN. Maximale Verwindungssteifheit durch umlaufende, lösbare Verschraubung auf spezielle, oberflächenveredelte und selbstzentrierende Stahl-Rahmenverbinder oder entkoppelte Aufhängung der Deckplatten am Stahl-, Alu-Rahmen. Elementstärke mindestens 100mm, hochschalldämmend bis R_w 58dB, bestehend aus umweltfreundlichen und korrosionsfreien Materialien. Ein- oder zweiflügelige Türen mit sichtbaren, kugelgelagerten Metallbändern, eingelassenen Griffschalen und automatischer Türblatt-Verriegelung beim Verfahren. Vorgerichtetes Schloß für bauseitigen Profilzylinder (PZ).</p>				
		Übertrag:				

Position	Anzahl	Leistungsbeschreibung	Preis je Einheit		Betrag	
			Euro	ct	Euro	ct
		- 2/7 -				
		Übertrag:				
		<h2>Ausfahrbare Dichtleisten</h2> <p>Zur horizontalen Element-Abdichtung bewegliche, federnd gelagerte Doppeldichtleisten. Der Andruck der oberen und unteren Dichtleiste erfolgt über eine wartungsfreie Mehrgelenk- Spindelmechanik, bzw. Kegelrad- Getriebe. Die Dichtleisten werden gegen Fußboden und Deckenschiene gepreßt, dichten die Trennwand ab und gleichen Fußbodenunebenheiten aus.</p> <p>Dichtleisten aus zweischaligen, schwarzen Aluminiumprofilen, ausgelegt für höchste Ansprüche an Schalldämmung und Standfestigkeit. Dichtleistenhub maximal 40 mm möglich, Anpreßdruck mindestens 1500 N, ansteigend bis 3000 N, je nach Dichtleistenhub.</p> <p>Obere und untere Dichtleisten mit speziell geformten Dichtleisten-Endstücken aus PE-LD und zusätzlichen Hohlkammer-Dichtungen.</p>				
		<h2>Elementverbindung</h2> <p>Zur vertikalen Abdichtung der Elemente sind ineinander tauchende Abschlußprofile vorzusehen. Die Profile sind konkav / konvex zu gestalten. Zur optimalen Abdichtung soll die Eintauchtiefe mindestens 30 mm betragen. Diese Eintauchtiefe gewährleistet das Selbstzentrieren der Elemente beim Zusammenfahren und bei einer eventuellen Deckendurchbiegung bleibt die vertikale Dichtung erhalten.</p> <p>Hilfskonstruktionen wie Magnetleisten sind nicht zulässig.</p>				
		<h2>Teleskopelement</h2> <p>Zum Aufbau der Trennwand ist das abschließende Element als Teleskopelement auszubilden. Der Hub des Teleskop-Ausfahrteiles, welches kardanisch aufgehängt ist, muß bis 120 mm möglich sein. Damit wird die Trennwand horizontal festgestellt, gleichzeitig werden mögliche bauseitige Längenunterschiede und lotrechte Abweichungen ausgeglichen. Der Hub muß zur Regulierung des Anpreßdruckes von 0 bis 1000 N einstellbar sein. Das Teleskopteil muß mit einem außenliegenden / flächenbündigen Hubteil ausgebildet werden.</p> <p>Das Teleskopteil und die Dichtleisten werden über ein Kurbelloch mittels einer gemeinsamen, wartungsfreien Mehrgelenk-Spindelmechanik mit Kegelrad-Getriebe betätigt.</p>				
		Übertrag:				

Position	Anzahl	Leistungsbeschreibung	Preis je Einheit		Betrag	
			Euro	ct	Euro	ct
		- 3/7 -				
		Übertrag:				
		<p>Elementaufhängung</p> <p>Jedes Element ist mit ein (Einpunkt- Mittelaufhängung) oder zwei (Zweipunkt-Aufhängung) kugelgelagerten, wartungsfreien Laufrollenwagen, die in Deckenschienen laufen, zu liefern.</p> <p>Die Aufhängung der Elemente an die Laufrollenwagen erfolgt über kardanisch gelagerte Tragbolzen. Die Deckenschienen und die Rollenwagen müssen wartungsfrei sein.</p> <p>Deckenschienen aus Aluminium oder Stahl, mit oder ohne Auflagewinkel.</p> <p>Laufschienen</p> <p>Decken-Laufschienen aus Aluminium- oder Stahl-Profilen, je nach Gewicht der Elemente. Die Abmessungen entsprechend den statischen Bedingungen.</p> <p>Die Parkbereiche der Laufschienen-Anlagen sind vorgefertigt in einem Stück komplett auszuliefern, um Maßabweichungen bei der Montage auszuschließen.</p> <p>Elementjustierung</p> <p>Um bauseitig bedingte Höhendifferenzen ausgleichen zu können, muß die mobile Trennwand höhenjustierbar sein. Die Höhenverstellung muß an jedem Element separat von außen, ohne Öffnen der Deckenverkleidung oder Elemente, leicht möglich sein. Die Höhenverstellung ist gegen unbeabsichtigtes Verstellen automatisch zu sichern.</p> <p>Befestigung der Deckenschiene</p> <p>Die Decken - Laufschienen sind vom Bieter mitzuliefern und zu befestigen. Es gelten die Vorschriften nach DIN 18 800. Stahlabhängekonstruktionen müssen verstellbar sein, um spätere eventuelle Deckensenkungen auszugleichen. Alle verwendeten Materialien sind korrosionsgeschützt einzubauen.</p>				
		Übertrag:				

Position	Anzahl	Leistungsbeschreibung	Preis je Einheit		Betrag	
			Euro	ct	Euro	ct
		- 4/7 -				
		Übertrag:				
		<p>Abschottung</p> <p>Vom Bieter ist eine Abschottung über der Deckenschiene in Trennwandachse mitzuliefern und zu befestigen. Die Abschottung muß dem geforderten Schalldämmwert entsprechen. Sie wird an der Deckenschiene und an angrenzende Bauteile fugendicht angebracht.</p> <p>Schlupftürelement, 1-flügelig</p> <p>Ein Wandelement ist mit einer integrierten Schlupftür zu liefern. Dieses Türblatt soll eine lichte Durchgangshöhe von 2,03m und eine lichte Durchgangsbreite von 0,85m, wahlweise 1,00m erhalten.</p> <p>Das einflügelige Schlupftürelement ist wegen der Element-Gesamtbreite als 1-Holm Tür auszubilden. Das Türblatt ist unten mit einer automatischen Dichtleiste auszurüsten, deren Hub verstellbar sein muß.</p> <p>Beim Verfahren des Wandelementes darf sich das Türblatt nicht öffnen lassen.</p> <p>Das Türblatt ist mit kugelgelagerten Türbändern, einem Einsteckschloß und eingelassenen Griffschalen, vorbereitet für einen Profilzylinder-Einbau, zu liefern.</p> <p>Schlupftürelement, 2-flügelig</p> <p>Zwei Stück Wandelemente sind mit integrierten Schlupftüren zu liefern, so daß sie eine 2-flügelige Tür bilden. Ein Holm zwischen den beiden Türblättern wird nicht akzeptiert. Die Türblätter sollen eine lichte Durchgangshöhe von 2,03m und eine lichte Durchgangsbreite von 0,85m, wahlweise 1,00m pro Türblatt erhalten.</p> <p>Die Türblätter sind unten mit einer automatischen Dichtleiste auszurüsten, deren Hub verstellbar sein muß.</p> <p>Beim Verfahren des Wandelementes darf sich das Türblatt nicht öffnen lassen.</p> <p>Die Türblätter sind mit kugelgelagerten Türbändern zu liefern.</p> <p>Der Gangflügel erhält ein Einsteckschloß und eingelassene Griffschalen, vorbereitet für einen Profilzylinder-Einbau.</p> <p>Das Türblatt des Standflügels erhält auf der Innenseite eine Notriegelung. Dafür wird eine gleiche Griffschale des Gangflügels mindestens 1,50m über OK-FFB vorgesehen.</p>				
		Übertrag:				

Position	Anzahl	Leistungsbeschreibung	Preis je Einheit		Betrag	
			Euro	ct	Euro	ct
		- 5/7 -				
		Übertrag:				
		<p>Durchgangstürelement</p> <p>Ein Wandelement ist als fest angeschlagenes Durchgangstürelement vorzusehen. Dieses Türblatt in voller Elementhöhe ist mit einer automatischen oberen und unteren Dichtleisten auszurüsten, deren Hub einstellbar sein muß.</p> <p>Dieses Element ist mit kugelgelagerten Türbändern, einem Einsteckschloß und eingelassenen Griffschalen, vorbereitet für einen Profilzylinder-Einbau, zu liefern.</p> <p>Prüfzeugnisse</p> <p>Für die mobile Trennwand sind folgende Prüfungen durch Zeugnisse nachzuweisen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TÜV-Prüfung nach DIN 31000 und Fertigungsüberwachung - Ballwurfsicherheit nach DIN 18032 - Schalldämmung nach DIN 20 140-3 - SeeBG-Zertifikat B-30 für Schiffe - Qualitätszertifikat nach DIN EN ISO 9001:2000 				
		Übertrag:				

Position	Anzahl	Leistungsbeschreibung	Preis je Einheit		Betrag	
			Euro	ct	Euro	ct
		- 6/7 -				
		Auftraggeber/Bauherr: Planung: Bauvorhaben:				
		<hr/> Bezeichnung: Mobile Trennwand Standort/Raum: Etage: Fabrikat: abopart Type: 100 M				
		Abmessungen: Breite: _____ mm Höhe: _____ mm (OKFF bis UK Decke)				
		Oberfläche: Elementverbindung: <input type="checkbox"/> Kantenschutzprofile umfassend <input type="checkbox"/> Aluminium oder <input type="checkbox"/> PVC <input type="checkbox"/> Verbindungsprofile eingelassen <input type="checkbox"/> Aluminium oder <input type="checkbox"/> PVC				
		Schalldämmung: $R_{w,P}$ _____ dB <small>nachgewiesen durch Labor-Prüfzeugnis</small>				
		Anzahl Elemente: _____ Stück, aufgeteilt in Teleskopelement _____ Normalelement _____ Schlupftürelement 1-flügelig _____ Durchgangstür fest montiert _____ Türanschlußelement _____ Sonderelement _____				
		Parketierung: Einpunkt E <input type="checkbox"/>  Zweipunkt Z <input type="checkbox"/>  Zweipunkt K, neben Hauptachse <input type="checkbox"/>  Zweipunkt K, in Hauptachse <input type="checkbox"/> 				
		Übertrag:				

